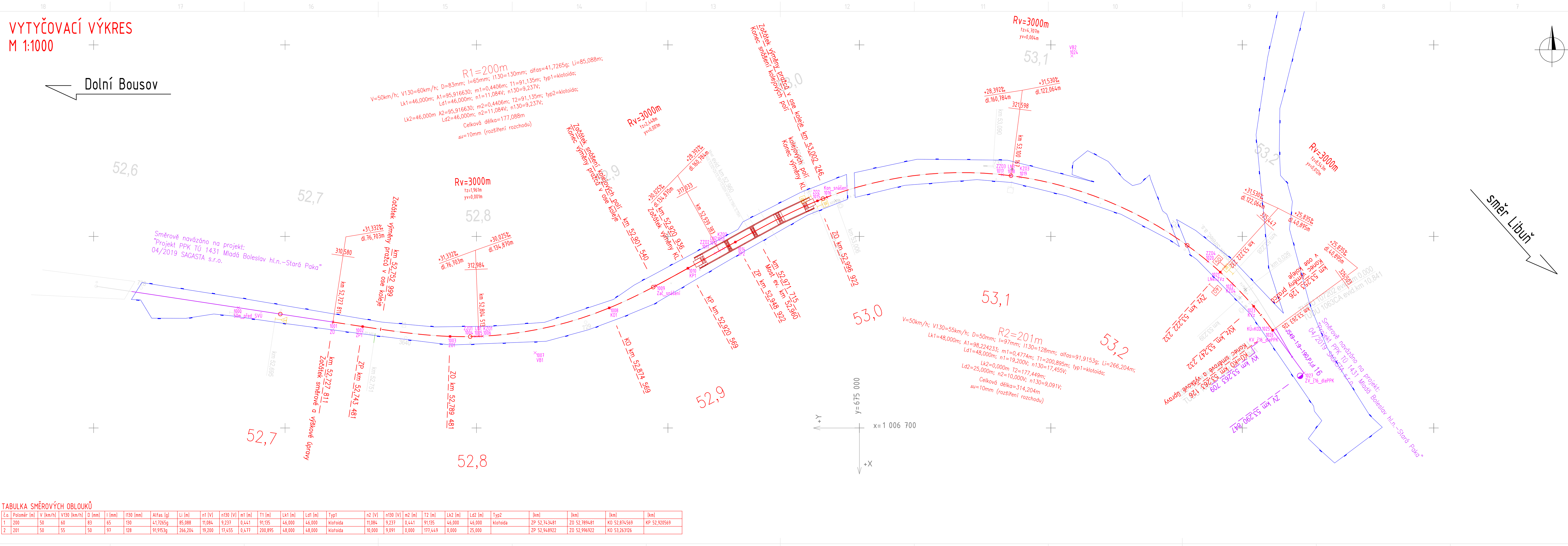


VYTYČOVACÍ VÝKRES
M 1:1000

Dolní Bousov



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Nový stav železničního svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Kolej v projektu PPK
- Posuny osy koleje
- Hranice pozemku - Správa železnic
- Vytyčovaný bod

TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
1000	675324,420	1006637,184	309,083	S0m_před_SVÚ
1001	675274,986	1006644,684	310,580	ZÚ
1002	675259,493	1006647,035	311,071	ZP1
1003	675213,809	1006652,185	312,513	Z01
1004	675200,741	1006652,222	312,922	ZZ01
1005	675198,180	1006652,154	312,983	LN1
1006	675196,821	1006652,067	313,043	KZ01
1007	675196,389	1006660,706	0,000	VB1
1008	675190,683	1006637,304	315,087	K01
1009	675106,338	1006625,720	315,897	Zsá_směšení
1010	675089,623	1006616,626	316,448	KP1
1011	675075,299	1006608,709	316,960	ZZ02
1012	675073,156	1006607,525	317,032	LN2
1013	675071,013	1006606,341	317,103	KZ02
1014	675064,807	1006602,912	317,304	ZP2
1015	675021,932	1006591,398	318,667	Z02
1016	675016,972	1006579,462	318,818	Kon_směšení
1017	674925,337	1006567,753	321,465	ZZ03
1018	674920,662	1006568,300	321,602	LN3
1019	674916,001	1006568,956	321,747	KZ03

TÚ: 1431 Mladá Boleslav - Stará Paka

Generální projektant:



TOP CON SERVIS S.R.O.
KE STÍRCI 56
182 00 PRAHA 8

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan	Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Královéhradecký	Tratěový úsek/Obec: Mladá Boleslav - Stará Paka	



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Investor
Správa železnic, s.o.; Dílčeděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Akce:	Formát: 6x44
"Oprava mostu v km 52,960"	
trati Dolní Bousov - Libuň	
Datum: 2/2020	
Účel: DPS	
Č. zakázky: 31111-301	
Změna:	Č. kopie:
Měřítko: 1:1000	
Obsah výkresu: ŽELEzniční SVRŠEK - VYTYČOVACÍ VÝKRES	Č. přílohy: 13.3

POZNÁMKA:

PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

POZNÁMKA:

Staničení řešeného úseku je navázáno na staničení stávajícího stavu od km 52,700 000.

POZNÁMKA:

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

Č. o.	Poloměr [m]	V [km/h]	V130 [km/h]	D [mm]	I [mm]	H30 [mm]	Alfas [g]	Li [m]	n1 [V]	n130 [V]	m1 [m]	T1 [m]	Lk1 [m]	Ld1 [m]	Typ1	n2 [V]	n130 [V]	m2 [m]	T2 [m]	Lk2 [m]	Ld2 [m]	Typ2	[km]	[km]	[km]	[km]
1	200	50	60	83	65	130	41,7265g	85,088	11,084	9,237	0,441	91,135	46,000	46,000	klotoida	11,084	9,237	0,441	91,135	46,000	46,000	klotoida	ZP 52,743481	Z0 52,789481	KP 52,920569	
2	201	50	55	50	97	128	91,9153g	266,204	19,200	17,455	0,477	200,895	48,000	48,000	klotoida	10,000	9,091	0,000	177,449	0,000	25,000	klotoida	ZP 52,948922	Z0 52,996922	KD 53,263126	